

*Secrétariat général*

**FICHE DE POSTE  
Compatible RenoïRH**

*Direction des ressources humaines*

**Intitulé du poste : Apprenti(e) Chargé(e) d'études « Adaptation au changement climatique »**

**N° du poste :**

**Cotation du poste**

*Sans objet*

**CatégorieCatégorie**

*apprentissage/alternance*

**Famille d'emploi**

*Études, audit, évaluation, contrôle interne et prospective*

**Emploi**

*Chargé(e) de l'évaluation environnementale*

**Correspondance RIME**

*FP2EEP02*

**Direction/Service/Sous-dir/Bureau ou  
autre décomposition de l'organigramme**

*DIRCO / Service des politiques et techniques / Bureau  
politique et maîtrise d'ouvrage*

**Localisation**

*15 place Jourdan – 87 000 LIMOGES*

**Télétravail (oui/non)**

*Non*

**Télétravail (nombre de jours par mois)**

*/*

**Niveau d'expérience requis  
(Débutant /Confirmé/Expert)**

*Débutant*

**Encadrement (oui/non)**

*Non*

**Nombre de personnes  
encadréesencadrées**

*/*

**Spécialité RNCP**

La fiche de poste s'adresse indifféremment aux femmes et aux hommes.

**Contextes pros :**

Le Service Politiques et Techniques (SPT) a en charge les activités d'entretien et l'exploitation du réseau routier de la DIR Centre Ouest, à savoir :

- La définition des politiques techniques et le maintien de leur cohérence ;
- l'établissement, la programmation et le pilotage de la mise en œuvre du contrat de gestion annuel avec la DIT, notamment la prévision (en lien avec les districts) et la gestion budgétaire ;
- l'établissement et le pilotage des politiques locales en matière de : sécurité routière, ouvrages d'art, chaussées, dépendances vertes et bleues, équipements, aires de repos, viabilité hivernale, information routière ;

- l'ingénierie des projets d'entretien et d'exploitation de la route : études générales, études préalables et de conception de projet, appui spécialisé à la surveillance de travaux...
- la gestion du domaine public et privé, de la flotte d'exploitation, de l'immobilier des districts (dont les partenariats public-privé PPP),
- la gestion du trafic avec la veille qualifiée gérée par le centre d'ingénierie et de gestion du trafic (CIGT), des équipements dynamiques d'exploitation (panneaux à messages variables (PMV), caméras, compteurs de trafic, ....)

Au sein du SPT, le bureau Politiques et Maîtrise d'Ouvrage (BPMO) est chargé de la programmation technique et financière, de l'entretien du patrimoine (immobilier y compris) et de la sécurité routière, de la gestion du domaine public routier (y compris les dégâts au domaine public) et le pilotage du système d'information géographique de la DIR.

#### **Missions :**

Suite aux changements climatiques, les infrastructures routières sont de plus en plus fragilisées par des épisodes alternant de très fortes chaleurs et des précipitations abondantes dépassant les limites envisagées lors de leur conception. L'État s'est donc lancé dans une démarche nationale d'analyse des vulnérabilités du RRN aux changements climatiques.

Le changement climatique, en effet, risque d'engendrer des dommages et nécessite une réelle prise en compte. A priori, les phénomènes les plus importants sont liés aux fortes précipitations (érosion de talus par exemple) et au gonflement des argiles. Cette liste pourra être étendue dans le cadre de la mission

L'objectif des actions du référent « Adaptation au changement climatique » s'inscrira dans cette démarche, notamment sur sa déclinaison locale. Il portera sur la résilience des infrastructures au changement climatique.

#### **Activité principale :**

- Participer à l'élaboration d'une stratégie de prise en compte dans le cadre de gestion de la « Résilience des infrastructures » sur les conséquences du changement climatique sur celles-ci.
- Participer à la mise en œuvre de cette stratégie

La stratégie de la DIRCOM sera divisée en 3 parties:

- définir les enjeux de la problématique en lien avec la demande nationale (partie 1)
- contribuer à améliorer la connaissance du patrimoine routier (partie 2)
- déterminer les moyens d'action pour les rendre plus résilient (partie 3)

Il conviendra :

- d'analyser l'exposition actuelle et future du réseau aux effets du réchauffement climatique.
- de déterminer les points sensibles du réseau (talus sensibles, gonflement des arases argileuse, dimensionnement des réseaux pluviaux,...) aux aléas climatiques en lien avec les acteurs de terrain (District et CEI)
- d'analyser l'évolution des menaces et des vulnérabilités des infrastructures dans le contexte de réchauffement climatique (notamment chaussées et ouvrages d'art)
- de mettre au point une stratégie de résilience et de prioriser les solutions d'adaptation potentielle
- de prendre les mesures préventives et correctives
- d'identifier les solutions de surveillance et d'adaptation des infrastructures (recherches en adéquation avec le réseau scientifique et technique du ministère)

#### **Positionnement dans la structure :**

Management exercé dans le poste	Positionnement dans la structure
/	<i>Sous l'autorité du chef du BPMO</i>

**Relations internes et externes :**

en interne : le SIR et les différents exploitants de la DIR (districts et CEI)

en externe : institutionnels, milieu professionnel, mission scientifique et technique du ministère, représentant du GT national

**Compétences :**

- Connaissances générales en géotechnique
- Connaissances générales dans le domaine routier
- Utilisation de bases de données
- Capacités rédactionnelles
  
- Connaître les logiciels de bureautique courants
- Faire preuve de créativité et de curiosité
- Faire preuve de rigueur et méthode
- Faire preuve de réactivité
- Avoir un esprit d'analyse et de synthèse
  
- Avoir le sens du travail en équipe et en réseau interdisciplinaire
- Ecoute, autonomie
- Qualité d'expression écrite et orale

**Conditions :**

Matérielles	Horaires et saisonnalités	Conditions particulières
Bureau partagé avec la chargé des DDP Moyens du service Véhicule de service en pool	Modalité : Horaires variables	Sans objet

**Contacts : (max 1000 caractères)**

Alexandre VAN DE WOUW - Responsable du bureau Politique et maîtrise d'ouvrage

05.87.50.60.61 – alexandre.van-de-wouw@developpement-durable.gouv.fr

Jean-Christophe RELIER, Chef du Service Politiques et Techniques

05.87.50.60.52 - jean-christophe.relier@developpement-durable.gouv.fr

**Fondement juridique du recrutement :**

Circulaire n° 45415 du 10/03/2023 relative au renforcement du recrutement d'apprentis au sein de la fonction publique

Joindre obligatoirement un CV et une lettre de motivation à la candidature.